



-dle rozdělovníku-

Váš dopis zn./ze dne:

- / **14. 6. 2024**

Č. j.:

MHMP 742708/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 1127195/2024

Vyřizuje/tel.:

Bc. Jan Kredba

236 004 424

Počet listů/příloh: **20 / 0**

Datum:

28. 7. 2025

Oznámení zahájení společného řízení

Dne 14. 6. 2024 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 00005886, který je zastoupen společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO 452 71 895, žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení veřejně prospěšné stavby

„Rekonstrukce tramvajové trati Táboritská – Seifertova a rekonstrukce tramvajové trati Jičínská (Olšanské náměstí – Flora)“,

která je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:

Táboritská – Seifertova

SO 11 Tramvajová trať

SO 12 Odvodnění TT

SO 13 Tramvajové zastávky

SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS

SO 21 Trakční trolejové vedení

SO 22 Elektrické ovládání výhybek a ohřev výměn

SO 23 Detekce SSZ

SO 24 Trakční kabelové vedení

SO 25 Mazníky tramvajové trati

SO 31 Definitivní dopravní značen

SO 42 Pítko

SO 101 SSZ 3.750 – Seifertova – přechod Sladkovského náměstí

SO 102 SSZ 3.304 – Táboritská – Ondříčkova

SO 103 SSZ 3.306 – Olšanské náměstí

SO 104 SSZ 3.318 – Seifertova – Italská

SO 105 SSZ 3.392 – Seifertova – Krásava

SO 111 Vozovky, chodníky

SO 112 Odvodnění vozovek

SO 113 Sadové úpravy, stromořadí

SO 201 Vodohospodářské sítě

SO 201.1 Vodovodní řady

SO 201.2 Kanalizační řady

SO 202 Veřejné osvětlení

SO 203 Slaboproud
SO 203.1 ČD Telematika
SO 203.2 CETIN
SO 203.3 Quantcom
SO 203.4 T.Mobile
SO 203.5 Vodafone
SO 203.6 Sitel
SO 203.7 VŠE
SO 204 Silnoproud
SO 204.1 PRE – NN
SO 204.2 PRE – VN
SO 204.3 PRE – SDK, OPTO
SO 205 Trubní síť
SO 205.1 Přeložky plynovodu
SO 211 Městský mobiliář, přípojky
SO 211.1 Přístřešky pro cestující
SO 211.2 Mobiliář JCD
SO 211.3 Výdejní automat jízdenek

Jičínská

SO 11 Tramvajová trať
SO 12 Odvodnění TT
SO 21 Trakční trolejové vedení
SO 23 Detekce SSZ
SO 24 Trakční kabelové vedení
SO 31 Definitivní dopravní značení
SO 111 Vozovky, chodníky
SO 112 Odvodnění vozovek
SO 202 Veřejné osvětlení
SO 203 Slaboproud
SO 203.1 CETIN
SO 203.2 T-Mobile
SO 203.3 Vodafone

Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích parcelní číslo

část Jičínská

1557, 4315/3, 4320, 4374/1, 4375, 4376, 4377 a 4378 v katastrálním území Žižkov, Praha 3,

část Táboritská – Seifertova

na pozemcích parc. č. 2319/1 a 2532/1¹ v k.ú. Nové Město, Praha 1, na pozemcích parc. č. 4105/1, 4107/1, 4107/2, 4362/3, 4362/4, 4372/1 a 4372/26 v k. ú. Vinohrady, Praha 2 a na pozemcích parc. č. 168, 175/1, 175/2, 211, 255, 998, 1016, 1021 (zastavěná plocha a nádvoří), 1048, 1156/9, 1156/10, 1156/11, 1156/14, 1156/16, 1156/17, 1156/18, 1205, 1215, 1425/1, 1437/4, 1659/5, 1659/6, 1688/4, 1688/5, 1688/6, 1713/1, 1713/4, 1713/10, 1715/1, 1715/6, 1720/2, 1728/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 1749, 1750/2, 1751, 1754/1, 1755/5, 4270, 4318, 4320, 4330/1, 4332/2, 4342, 4343, 4360/1, 4361/6, 4374/1 a 4375 v k. ú. Žižkov, Praha 3. Druh všech pozemků (mimo jinak uvedené v závorce) je ostatní plocha.

Pozemky parcelní číslo (**platí pro část Jičínská**) 1540/1, 1540/11, 1540/16, 1540/19, 1555, 1626, 1627/1, 1628, 1629, 1630/1, 1631, 1632/1, 1632/2, 1633, 1635/1, 1635/2, 1636/1, 1637/1, 1638/1, 1638/2, 1639/1, 1640/1, 1640/2, 1641/1, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646/2, 1648/1, 1648/13, 1648/14, 1648/15, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 4314/1, 4314/2, 4314/3, 4315/1, 4315/2, 4315/4, 4317, 4318, a 4373/1 v katastrálním území Žižkov, Praha 3,

¹ Tento pozemek vznikl vydělením z pozemku parc. č. 2532 v k. ú. Nové Město, Praha 1 v období mezi podáním žádosti a vydáním tohoto oznámení.

a pozemky parcelní číslo (**platí pro část Táboritská – Seifertova**) parc. č. 181, 182, 183, 184, 190, 191, 193, 2313/14, 2313/22, 2317/1, 2317/8, 2318/9, 2319/2, 2322 a 2323/1 v k.ú. Nové Město, Praha 1, na pozemcích parc. č. 4105/6, 4117, 4358, 4362/1, 4362/2, 4372/5, 4372/9, 4372/22, 4372/27, 4372/36, 4372/38, 4372/39, 4372/54, 4372/56, 4372/57, 4372/58, 4375, 4377/5, 4377/6, 4378/5, 4378/6, 4379/5 a 4383/5 v k. ú. Vinohrady, Praha 2 a na pozemcích parc. č. 166/2, 167/1, 167/10, 167/11, 169, 170, 174, 175/3, 176, 178, 179, 181/1, 183, 184, 186, 188, 190, 194, 196/1, 198, 201, 203, 206, 207/1, 208, 209, 210, 212, 213, 214, 216, 218, 219, 220, 221, 223, 224, 226, 227, 229, 232, 233, 234, 238, 239, 240, 242, 244, 246, 247, 251, 253, 284, 288, 290, 298, 302/2, 331, 350, 351, 355, 631, 640/1, 642/1, 643, 644, 647, 649, 651, 652, 654/1, 655, 656, 658, 659, 660, 662, 665, 666, 668, 670, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 679, 681, 694, 699, 700, 701, 703, 704, 706, 707, 708, 710, 763, 764, 765, 766, 785, 999, 1000, 1002, 1006, 1007, 1008, 1010, 1013, 1014, 1015, 1018, 1019, 1020, 1022, 1023, 1024, 1026, 1028, 1030/1, 1032, 1034, 1035, 1036, 1037, 1039, 1046, 1047, 1049, 1050, 1051, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1067, 1153/1, 1154, 1155, 1156/12, 1156/13, 1156/15, 1156/20, 1156/21, 1156/30, 1156/34, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1165, 1201, 1202, 1203/1, 1204, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1219, 1221, 1223, 1224, 1232, 1420, 1425/3, 1425/5, 1425/7, 1425/9, 1425/21, 1425/22, 1425/23, 1429, 1430, 1431, 1434, 1435/1, 1435/4, 1437/1, 1437/2, 1437/3, 1443/1, 1443/2, 1443/3, 1446, 1540/1, 1540/2, 1557, 1633, 1635/1, 1637/1, 1640/1, 1640/2, 1643, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656/1, 1657, 1658/1, 1659/4, 1688/3, 1697/1, 1697/4, 1697/5, 1697/6, 1712/1, 1712/3, 1713/6, 1713/7, 1713/8, 1713/9, 1728/1, 1750/1, 1750/3, 1750/4, 1754/2, 4314/2, 4314/3, 4315/1, 4315/2, 4315/3, 4317, 4321, 4325/1, 4325/2, 4327/1, 4327/2, 4330/2, 4330/5, 4333/1, 4338, 4348, 4350/1, 4359/1, 4359/8, 4361/9, 4361/10, 4362/1, 4361/4, 4363, 4364, 4376, 4377, 4378, 4421/3, 4422/10, 4422/16 a 4484 v k. ú. Žižkov, Praha 3 považuje stavební úřad za **sousední** ke stavbě a jejich vlastníci, či osoby, které mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona.

Předmětem umístění a povolení jsou tyto stavební objekty:

Táboritská – Seifertova

SO 11 Tramvajová trať
SO 12 Odvodnění TT
SO 13 Tramvajové zastávky
SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS
SO 21 Trakční trolejové vedení
SO 22 Elektrické ovládání výhybek a ohřev výměn
SO 23 Detekce SSZ
SO 24 Trakční kabelové vedení
SO 25 Mazníky tramvajové trati
SO 101 SSZ 3.750 – Seifertova – přechod Sladkovského náměstí
SO 102 SSZ 3.304 – Táboritská – Ondříčkova
SO 103 SSZ 3.306 – Olšanské náměstí
SO 104 SSZ 3.318 – Seifertova – Italská
SO 105 SSZ 3.392 – Seifertova – Krásava
SO 111 Vozovky, chodníky
SO 112 Odvodnění vozovek
SO 201 Vodohospodářské sítě
SO 201.1 Vodovodní řady
SO 201.2 Kanalizační řady
SO 205.1 Přeložky plynovodu

Jičínská

SO 11 Tramvajová trať
SO 12 Odvodnění TT
SO 21 Trakční trolejové vedení
SO 23 Detekce SSZ
SO 24 Trakční kabelové vedení
SO 111 Vozovky, chodníky

SO 112 Odvodnění vozovek

Předmětem umístění jsou tyto stavební objekty:

Táboritská – Seifertova

SO 202 Veřejné osvětlení
SO 203 Slaboproud
SO 203.1 ČD Telematika
SO 203.2 CETIN
SO 203.3 Quantcom
SO 203.4 T.Mobile
SO 203.5 Vodafone
SO 203.6 Sitel
SO 203.7 VŠE
SO 204 Silnoproud
SO 204.1 PRE – NN
SO 204.2 PRE – VN
SO 204.3 PRE – SDK, OPTO
SO 205 Trubní sítě

Jičínská

So 202 Veřejné osvětlení
SO 203 Slaboproud
SO 203.1 CETIN
SO 203.2 T-Mobile
SO 203.3 Vodafone

Předmětem umístění ani povolení nejsou tyto stavební objekty:

Táboritská – Seifertova

SO 31 Definitivní dopravní značen
SO 42 Pítko
SO 211 Městský mobiliář, přípojky
SO 211.1 Přístřešky pro cestující
SO 211.2 Mobiliář JCD
SO 211.3 Výdejní automat jízdenek

Jičínská

SO 31 Definitivní dopravní znační

neboť dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. e) a m) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu („dále jen „starý stavební zákon“), v tehdy platném znění, se jedná o stavbu, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pak dále platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.

Předmětem povolení kácení a uložení náhradní výsadby je tento stavební objekt:

SO 113 Sadové úpravy, stromořadí

Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Popis stavby:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu na základě ustanovení §17 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o úpravu uličního profilu, komunikací, přeložek inženýrských sítí a úprav tramvajové trati na místních komunikacích I. II. třídy. Stavba začíná v ulici Bolzanova, odtud pokračuje ulicí Seifertova, přes křižovatku U Bulhara, dále Seifertovou ulicí přes Náměstí Winstona Churchilla, ulicí Táboritská na Olšanské náměstí a ulicí Jičínská až na úroveň křižovatky Jičínská x Lucemburská.

Popis jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů:

část Seifertova – Táboritská

SO 11 Tramvajová trať

Tramvajová trať bude vedena na začátku úseku přibližně ve stávající poloze. Od podjezdu s železniční tratí v ulici Seifertova až ke křižovatce s ulicí Víta Nejedlého se geometrie koleje změní v návaznosti na připravovanou studii IPR. Mezi ulicemi Víta Nejedlého a Kubelíkova bude zachována ve stávající poloze kolej z centra a příčně odsunutá kolej do centra. V úseku od křižovatky s ulicí Ondříčkova se obě koleje posunou na severní stranu a tím se zde vytvoří prostor pro zastávky. Za Olšanským náměstím se koleje vedoucí do ulice Jičínská napojí na návaznou akci, koleje budou posunuty východním směrem cca o 0,7 m.

Délka tramvajové trati bude cca 1940 m dvoukolejně v ulicích Bolzanova, Seifertova, Táboritská a Olšanská a cca 120 m dvoukolejně v ulici Jičínská. Nejmenší poloměr směrového oblouku bude 36,4 m, oblouky o poloměrech do 1000 m budou vybaveny krajní přechodnicí (vyjma oblouků v kolejové konstrukci v křižovatce Olšanská x Jičínská). Základní osová vzdálenost bude v ulici Seifertova 3,20 m s lokálním rozšířením na 3,50 m v prostoru zastávky Náměstí W. Churchilla. Od křižovatky s ulicí Víta Nejedlého bude až po křižovatku s ulicí Ondříčkova v Táboritské ulici je osová vzdálenost 3,50 m, v prostoru zastávky Olšanské náměstí 3,40 m. Za Olšanským náměstím ve směru Olšanská se osová vzdálenost rozšíří na stávající stav 4,00 m, za odbočením do Jičínské bude osová vzdálenost 3,10 m. Nejmenší poloměry výškových zakružovacích oblouků v trati se budou nacházet v podjezdech pod magistrálou a železnicí a v Táboritské ulici na křižovatkách s Lipanskou a Kubelíkovou – mají minimální hodnotu 600 m. Nejmenší poloměry výškových zakružovacích oblouků v odbočení do Jičínské jsou 300 m za rozvětvením. Stávající konstrukce na velkoplošných panelech bude v ulicích Seifertova a Táboritská ke křižovatce s ulicí Ondříčkova nahrazena konstrukcí na betonové desce s asfaltovým krytem. Od ulice Ondříčkova bude kolej uložena na příčných pražcích s krytem z kamenné dlažby, a to včetně kolejové konstrukce a odbočené koleje do ulice Jičínská. Přejezd ve směru do ulice Olšanská bude s asfaltovým krytem. V místech přechodů či míst pro přecházení přes tramvajovou trať mezi ulicemi Ondříčkova a Prokopova, kde je navržena konstrukce s kamennou dlažbou, bude použita hladká kamenná dlažba dle nového pražského normálu.

SO 12 Odvodnění TT

V souvislosti s rekonstrukcí tramvajové trati dojde v některých místech k výstavbě nových bahníků pro možnost jejího odvodnění. V případě, že jsou bahníky zároveň koncovými šachtami stávajících KAM stok, zůstanou jejich odtoková potrubí zachována stejně jako tělesa šachet (bahníků). Dojde pouze k novému napojení odvodnění TT do stávajících těles šachet (bahníků). Celkový počet bahníků bude 14. Přípojky bahníků budou provedeny z kameninového potrubí DN200 a obetonovány.

SO 13 Tramvajové zastávky

Zastávka Náměstí W. Churchilla bude nově zřízena vstřícná a svou polohou nahradí stávající zastávku Viktoria Žižkov, která bude následně zrušena. Zastávka bude umístěna mezi Náměstím W. Churchilla a ulicí Swiecova. Bude na dvě tramvajové soupravy s délkou 67 m. Stavební šířka nástupiště z centra bude 3,75 m a ve směru do centra 4,15 m. Zastávka Olšanské náměstí bude nově zřízena jako vstřícná s přisunutím k signalizovanému přechodu křižovatky Olšanská x Jičínská. Zastávka bude o délce 66 m pro dvě tramvajové soupravy. Šířka nástupiště do centra bude 3,95 m a ve směru z centra bude o proměnlivé šířce z důvodu zřízení levého odbočovacího pruhu před křižovatkou, a to s minimální šířkou 3,40 m.

Nástupní hrana zastávek Náměstí W. Churchilla bude ve výšce 20 cm nad spojnici temen kolejnic a u zastávky Olšanské náměstí bude ve výšce 24 cm. Nová úprava tramvajových zastávek spočívá především ve zlepšení přístupu na zastávku včetně zřízení bezbariérového přístupu. Samotný návrh

současně zohledňuje zvýšení nástupní hrany, rozšíření nástupišť a vytvoření vyčkávacího prostoru pro cestující. Zastávky budou přístupné z obou stran. Přístup na zastávku Olšanské náměstí bude také od křižovatky Táboritská x Ondříčkova po chodníku umístěném na tramvajovém tělese. V místech přístupu na nástupiště bude zřízena bezbariérová rampička délky 3,0 m. Obě zastávky budou doplněny rampičkami v maximálním spádu 1:8 (12,5 %). Bezbariérový přístup bude mít „nášlap“ 0-2 cm. Příčný sklon nástupišť je 0,5 až 2 % ve směru od koleje. Příčná vzdálenost nástupní hrany od osy přilehlé osy koleje je 1,35 m + rozšíření v oblouku či náběhu k němu. Na zastávkách bude částečně osazeno zábradlí, jež bude pro osoby nevidomé a slabozraké plnit funkci přirozené vodící linie, k níž budou přivedeny pomocné prvky (varovný a signální pás, umělá vodící linie). Na zastávce Olšanské náměstí, kde nebude mezi nástupištěm a přilehlou vozovkou, budou osazeny zahrazovací sloupky. Na zastávce Olšanské náměstí budou osazeny stromy, jež jsou součástí SO113 Sadové úpravy. Rabátka kolem stromů budou zakryta mříží, která bude pochozí pro cestující.

SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS

Zařízení na zastávkách budou připojena ze sítě NN PREDi. U každé zastávky bude zřízeno přípojně místo (skříň SS201 v samostatném pilíři). Vedle této skříně budou osazeny elektroměrové rozvaděče. Označníky a panely EIP budou připojeny kabelem CYKY 3x4 mm². V prostoru zastávek budou zřízeny kabelovody pro snadnější protahování a případnou výměnu kabelů. Na zastávkách budou instalovány elektronické informační panely EIP, které cestujícím poskytují informace o MHD. Do označků zastávek budou instalovány inframajáčky Ircom, které do systému poskytují on-line informaci o poloze tramvajové soupravy.

SO 21 Trakční trolejové vedení

Trolejové vedení

V rámci úprav TT dojde k obnově nevyhovujících stožárů, na kterých je zavěšená nosná síť trolejového vedení (TV), kontrole, případně repasi závěsů na zdi a k celkové rekonstrukci trolejového vedení, včetně výbroje NB a ÚD, výměny růžkových bleskojistek za svodiče přepětí a doplnění kontrolních skříněk ukolejnění. Stávající ukolejnění bude odpojeno od kolejí, zabezpečeno a po obnově kolejí znovu připojeno ke koleji šroubovým, kolíkovým spojem.

Základy stožárů TV

Základy budou železobetonové, hranolové, převážně o půdorysu 1,4m x 1,4m, v místech s velkou hustotou inženýrských sítí budou použité vrtané základy s ocelovou pilotou průměr 600mm a hloubkou založení 5-6m.

Trakční stožáry

Dojde u přesunu některých trakčních stožárů do nové polohy. U pilotových základů bude před zahájením vrtu ručně kopaná sonda do hloubky min.1,5m. Dojde také k výměně kotevních stožárů v 1. části TT, místo stožárů typu D10 s kotevním závažím umístěným dovnitř dutiny sloupu navrhuje projektant nové kotevní HEB stožáry.

Závěsy na zdi

Část nosné sítě je zavěšena na stávajících závěsech na zdech budov, tyto závěsy zůstanou v maximální míře zachované. Před jejich použitím bude provedena zkouška jejich únosnosti a případná výměna starých kotevních šroubů – hmoždin – za svorníky M16 zalepené do zdi pomocí chemické malty pro těžké kotvení. Použité závěsy budou dvoušroubové s G třmenem.

Úpravy napájení a dělení

Pokud by bylo nutné zhotovit u NB a ÚD nové ochranné ukolejnění, bude, podle možností provedený protlak nebo překop vozovky a položený nový kabel YY Cu50mm² v chrániče od stožáru ke koleji.

SO 22 Elektrické ovládání výhybek a ohřev výměn

Skříň s řídicím systémem EOv, bude posunuta do nové polohy na tramvajové těleso za zastávku Olšanské nám. a bude provedena obnova chrániček a kabelů podél kolejí ke kolejovým obvodům a k přestavníku a obnova připojení topnic včetně kabelů a chrániček. Nová signalizační lampa bude umístěna na lano nosné sítě TV

Kolejové obvody budou umístěné mezi kolejemi a slouží jako ochrana proti nežádoucímu přestavení výhybky. Umístění snímačů KO1 bude ve vzdálenosti 12 m před výměnou. Napájení nového rozvaděče EOv a vytápění výhybek bude z trolejového vedení, pro svedení napájecího kabelu k rozvaděči bude nutné

instalovat pomocný stožárek EOV, na tomto stožárku budou umístěny i jistící a bezpečnostní prvky (pojistkový odpojovač, svodič přepětí).

SO 23 Detekce SSZ

Tramvajová detekce bude upravena na nový stav SSZ, jež jsou zpracovány v návazných SO.

V rámci zajištění tramvajové detekce pro algoritmus řízení jednotlivých SSZ na ulici Seifertova budou osazeny stávající přihlašovací a odhlašovací trolejové kontakty, které budou umístěny dle situace.

SO 24 Trakční kabelové vedení

Napájecí kabelové

Dojde k výměně/posunům některých stožárů a ke změně konfigurace chodníků a vozovky.

V km 1,9 až 2,025 (mezi Lupáčovou a novou zastávkou Olšanské nám.) by byla stávající trasa TK na hraně nové obruby nebo pod vozovkou, v těchto místech bude proto provedena stranová přeložka kabelů (max. o 1,8m). NDS a ZDS Olšanské nám. budou současně přemístěny ze stávající polohy, uprostřed nového chodníku, do zeleně za chodníkem. Délka této části kabelové trasy je cca 20 m

U zastávky Lipanská je stávající kabelová trasa vedená v místě nových schodů a rampy do ulice Chelčického. Jedná se o délku cca 50 m a 2x kabel AYKY 1x500, v této trase budou položeny nové kabely, naspojované na stávající trasu. V souvislosti s výměnou stávajících stožárů dojde v některých případech k dílčímu posunu stožárů s výzbrojí NB a ÚD, v tom případě bude nutné obnovit napájecí vývod na stožár, dále bude nutné obnovit ukolejnění všech stožárů s výzbrojí NB a ÚD. Ukolejnění těchto stožárů se provádí kabelem YY50mm² uloženým v chrániče a lisovaným kolíkovým spojem na kolejnici.

SO 25 Mazníky tramvajové trati

Použití mazacího zařízení (MZ) tramvajových kolejí bude provedeno v „šikaně“ mezi zastávkou Bolzanova a podjezdem pod mostem ČD, dále v oblouku u zastávky Lipanská a v oblouku u ústí Kubelíkovy ulice, kde je poloměr vnitřních kolejí 40 m. Pro každý případ budou použita 2 mazací zařízení se 2 mazacími body.

SO 31 Definitivní dopravní značení

V rekonstruovaných uličních úsecích bude stávající svislé dopravní značení demontováno a uloženo u zhotovitele. Po skončení stavebních prací bude buď vráceno zpět na místo dané projektem nebo odstraněno. Nové definitivní dopravní značení bude namontováno dle situace. Vodorovné dopravní značení bude provedeno po etapách, vždy po skončení dané etapy rekonstrukce vozovky. Ve všech etapách bude provedeno jednosložkovou barvou a po dokončení všech stavebních etap bude provedeno konečné vícesložkové nanesení. Svislé dopravní značení se provede lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

SO 42 Pítko

Na jižním chodníku u tramvajové zastávky Olšanské náměstí bude provedeno pítko, které bude napojeno na vodovodní a kanalizační přípojku.

SO 101 SSZ 3.750 – Seifertova – přechod Sladkovského náměstí

Z důvodu úpravy poloh TRAM zastávek dojde k úpravě tramvajové detekce.

SO 102 SSZ 3.304 – Táboritská – Ondříčkova

Dojde k doplnění plnohodnotného ostrůvku na východním vjezdu. Toto řešení umožňuje rozdělení chodeckého přechodu na východním rameni křižovatky na tři části.

SO 103 SSZ 3.306 – Olšanské náměstí

V rámci rekonstrukce TT dojde k úpravě křižovatky Olšanská – Jičínská. Chodecké přechody přes hlavní směr budou děleny na tři části. Dojde k odstranění dělicích směrovacích ostrůvků v severní části křižovatky.

Nově budou provedeny přejezdy pro cyklisty přes severní a východní rameno. Detekce vozidel bude řešena videodetekcí, detekce TRAM tramvajovými detektory s trolejovými kontakty.

SO 104 SSZ 2.318 – Seifertova – Italská

Dojde k doplnění výzvového návěstidla pro BUS jezdoucí po TRAM kolejích ve směru do centra.

SO1 05 SSZ 3.392 – Seifertova – Krásova

V rámci rekonstrukce TT dojde v křižovatce k doplnění chodeckého přechodu přes ulici Seifertova a s tím spojené výstroje SSZ.

SO 111 Vozovky, chodníky

V ulici Seifertova budou provedeny lokální úpravy v návaznosti na úpravu tramvajové trati, jako je vysazení chodníku z důvodu přístupu na tramvajovou zastávku Náměstí W. Churchilla a úprava vozovky po zrušené tramvajové zastávce Husinecká. Od křižovatky Příbyslavská, kde dochází k posunu koleje z centra. Nově bude provedeno odsazení stávající obruby do vzdálenosti 2,25 m. Součástí tohoto stavebního objektu je též úprava zastávky Lipanská, jež bude typu „mys“ s nástupní hranou 20 cm. Zastávka Olšanská bude nově provedena s vozovkami ve stejné úrovni jako nástupiště a chodníky.

Od křižovatky s ulicí Čajkovského řeší tento objekt celý uliční prostor hlavních ulic Seifertova a Táboritská.

SO 112 Odvodnění vozovek

Předmětem tohoto objektu je vybudování přípojek od všech nových, nebo posunutých objektů uličních vpustí. V případě malých posunů tělesa UV ve směru přípojky dojde k přepojení na stávající potrubí přípojky. V ostatních případech bude vybudována kompletně nová přípojka a napojena do stávající stoky. Dále budou některé uliční vpusti zrušeny a některé ponechány beze změn. Napojení uličních vpustí do kanalizace bude provedeno kameninovým potrubím DN200 a obetonováno.

SO 113 Sadové úpravy, stromořadí viz popis kácení

SO 201 Vodohospodářské sítě

V rámci rekonstrukce tramvajové trati a revitalizace uličního prostoru v ul. Seifertova a Táboritská dojde v některých místech k posunu tramvajových kolejí a následně i posunu stožárů trakčního vedení, které mají vliv na stávající vodohospodářské sítě. Tato změna vyvolala nutnou přeložku vodovodních řadů a jiné umístění některých šachet nebo jejich vstupních poklopů (boční vstupy, posunuté vstupy do šachet).

SO 201.1 Vodovodní řady

Přeložka-1 - v ul. Kubelíkova x Táboritská

Potrubí přeložky bude umístěno v nové, upravené trase, která bude téměř kolmo přecházet nové koleje TT. Trasa části potrubí je neověřená a její výškové umístění dle PP je pouze orientační a odvozené od zjištěné hloubky uložení některých okolních řadů. Potrubí bude na obou koncích napojeno na stávající řad. Potrubí bude pod TT uloženo v OC chrániče DN 400. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-2 - v ul. Táboritská

Potrubí přeložky bude umístěno ve stávající trase. Před základy zdi bude provedena etáž ve sklonu 100 % pro překonání výškového rozdílu terénu nad a pod opěrnou zdí. Potrubí bude na jednom konci napojeno na stávající řad (DN 150) a na druhém konci na stávající šoupátkový uzel. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-3 - v křižovatce Táboritská x Lipanská

Potrubí přeložky bude umístěno v mírně upravené trase mezi dvěma šoupátkovými uzly na stávajícím potrubí. Potrubí bude procházet pod základy nové opěrné zdi, tedy překonávat výškový rozdíl. Výškový lom bude umístěn nad zdí ve sklonu 100 %. Na potrubí bude v jednom místě napojena Přeložka-5-DN 200 a Přeložka 6 (DN 150). Na potrubí ve vzdálenosti cca 2,5 m od zdi bude umístěno nové sekční šoupě. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-4 - v ul. Seifertova

Potrubí přeložky bude umístěno v nové, mírně posunuté trase, která nebude kolidovat s betonovým tělesem RTT. Současná poloha řadu je neověřená. Při stavbě bude zjištěna skutečná poloha řadu a rozhodnuto o nutnosti realizace přeložky. Pokud bude vnější líc potrubí ve vzdálenosti min. 2,25 m od osy koleje, není přeložku nutné provádět. Potrubí bude na obou koncích napojeno na stávající řad pomocí jištěné spojky a bude na něj napojen stávající řad DN LT 150 v křižovatce s ul. Chlumova. Veškeré další podrobnosti jsou parné z příloh PD – kladečské schéma a podélný profil. Výškové umístění trasy přeložky dle PP je pouze orientační a odvozené od zjištěné hloubky uložení některých okolních řadů. Správce nemá podklady k tomuto řadu. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-5-DN 200 - v ul. Táboritská

Trasa přeložky bude umístěna do prostoru vymezeném hranicí betonového tělesa TT a hranicí ochranného pásma budov (1,5 m od základů budovy). V části úseku ul. Táboritská (po jedné straně cca 130 m) je plánováno stromořadí. Trasa nového potrubí bude vedena v dostatečné vzdálenosti od betonového tělesa TT v pruhu vymezeném stávajícím vodovodem DN 200 a stávající kanalizací. Původní potrubí DN 150 budou zrušena ve vyznačeném rozsahu (křižovatka s ul. Kubelíkova až křižovatka s ul. Lipanská). Na novou přeložku budou přepojeny stávající přípojky z obou stran ulic a hydrant. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-5-DN 150 - v ul. Kubelíkova x Táboritská

Potrubí přeložky bude umístěno v nové, upravené trase, která bude téměř kolmo přecházet nové koleje TT. Potrubí bude na začátku trasy napojeno na stávající řad (DN 150 – zásobní pásmo č.144) a na konci trasy na Přeložku-5-DN 200. Trasa potrubí pod TT bude vedena dle ČSN 75 5630 a uložena v OC chrániče DN 350. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-6 - v ul. Seifertova

Potrubí přeložky bude umístěno v nové, upravené trase, která nebude kolidovat se základem nové opěrné zdi. Na přeložené potrubí bude umístěn stávající hydrant, který by se jinak ocitl v kolizi se základy opěrné zdi. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-7 - v ul. Seifertova

Potrubí přeložky bude umístěno v nové, upravené trase. Na přeložené potrubí bude přepojena jedna domovní přípojka. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-8 - v ul. Táboritská

Potrubí přeložky bude umístěno v nové, upravené trase, která nebude kolidovat se základem nového trakčního stožáru. Potrubí bude na obou koncích napojeno na stávající řad (DN 150). V případě, že bude při stavbě zjištěno, že skutečná trasa stávajícího potrubí nekoliduje se základy sloupu, nebude tato přeložka realizována. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-9 - v ul. Táboritská

Potrubí přeložky bude umístěno v nové, upravené trase, která nebude kolidovat s plánovaným stromem. Potrubí bude kolmo přecházet TT. Potrubí bude na obou koncích napojeno na stávající řad (DN 150). Potrubí bude pod TT uloženo v OC chrániče DN 350. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-A - v ul. Seifertova

Potrubí přeložky bude umístěno v nové, upravené trase, která nebude z velké části zasahovat pod betonové těleso TT a umožní provést přeložku plynovodu v místech jeho kolize se sloupy trakce (km 1,21).

Na přeložené potrubí budou přepojeny dvě domovní přípojky a umístěn hydrant. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-B - v ul. Seifertova

Potrubí přeložky bude umístěno v nové, upravené trase, která bude kolmo přecházet nové koleje TT.

Potrubí bude na obou koncích napojeno na stávající řad (DN 150). Potrubí bude pod TT uloženo v OC chrániče DN 350. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka-C - v ul. Seifertova

Potrubí přeložky bude umístěno ve stávající trase, která bude kolmo přecházet nové koleje TT.

Potrubí bude na obou koncích napojeno na stávající řad (DN 150) v místě šoupátkových uzlů. Potrubí bude pod TT uloženo v OC chrániče DN 350. Součástí SO je také rušení stávajícího vodovodního potrubí v nezbytně nutném rozsahu.

Přeložka vodovodu v ul. Seifertova – Přeložka A.1

Úsek stávajícího potrubí se nachází v chodníku ul. Seifertova blízko u křižovatky s ul. Přibyslavská. Bude provedena přeložka v nezbytně nutném rozsahu, aby bylo možné vést potrubí v dostatečné vzdálenosti od základu trakčního stožáru. Potrubí bude na obou koncích napojeno na stávající řad (DN 200).

Přeložka vodovodu v ul. Seifertova – Přeložka A.2

Úsek stávajícího potrubí se nachází v chodníku ul. Seifertova blízko u křižovatky s ul. Přibyslavská. Bude provedena přeložka v nezbytně nutném rozsahu, aby bylo možné vést potrubí v dostatečné vzdálenosti od základu trakčního stožáru. Potrubí bude na obou koncích napojeno na stávající řad (DN 200).

Přeložka vodovodu v ul. Seifertova – Přeložka A.3

Bude vyměněna část starého potrubí z roku 1890 a jeho přeložení do trasy, která bude kolmo přecházet novou TT. Min. krytí nad vrchem chráničky by mělo být 1,5 m (vzdálenost vrchu chráničky od spodku TT) dle normy ČSN 75 5630.

Případné přeložky stávajících vodovodů v ul. Seifertova, které jsou umístěny pod stáv. trakčními sloupy

Na několika místech po trase jsou stávající trakční stožáry umístěny v těsné blízkosti stávajících vodovodních řadů. V rámci stavby RTT budou některé stožáry vyměněny za nové ve stávající poloze. Pokud by základová spára nového stožáru byla v kolizi se stávajícím potrubím, bude ho nutné přeložit v nezbytně nutném rozsahu.

SO 201.2 Kanalizační řady

Boční vstup – BV-1 – ul. Seifertova

Nový boční vstup bude propojený se stávající kanalizační stokou VP 800/1430 ZCI v ulici Seifertova. Vstupní poklop a vstupní komín budou umístěny v ul. Seifertova cca na středu jízdního pruhu. Délka bočního vstupu bude 4 m.

Posunutý vstup – PV-2 – ul. Seifertova

Stávající šachta bude rozšířena na kanalizační stoce VP 600/1100 ZCI v ulici Seifertova. Vstupní poklop a vstupní komín budou umístěny v ul. Seifertova vedle hrany komunikace. Vnitřní délka šachty bude 1,7 m.

Boční vstup – BV-4 – ul. Táboritská

Nový boční vstup bude propojený se stávající kanalizační stokou A 850/1150 v ulici Táboritská. Vstupní poklop a vstupní komín budou umístěny v ul. Táboritská v komunikaci. Délka bočního vstupu bude 4,5 m.

Hloubka výkopu pro vybudování nového bočního vstupu bude v místě vstupu cca 3,94 m a v místě napojení nastávající toku cca 4,09 m.

Posunutí vstupu do atypické kanalizační šachty – ul. Jičínská (BV-5)

Vybudování bočního vstupu z východní strany (od hřbitova) není možné kvůli kolizi se stávajícím vodovodním potrubím DN 800. Řešením je vybudování bočního vstupu ze západního směru (cca 3,4 m vnitřní délka chodby). Vzhledem k výškové umístění stoky je pravděpodobným řešením vybourání prostupu pro napojení chodby, při čemž zřejmě dojde k porušení cihelné klenby kanalizační šachty. Pokud by došlo k poškození či zborcení cihlové klenby, budou stěny i stropní deska šachty vybudovány nově. Vše bude řešeno operativně až přímo při stavbě. Alternativou řešení je posunutí vstupního otvoru o cca 30 cm mimo kolejnice. Definitivní řešení této části SO 201.2 bude zjištěno v průběhu stavby.

Posun šachty a výměna potrubí – ul. Jičínská

Jedná se o šachtu na stávající kameninové stoce DN 250 umístěné v lokalitě před dolním vstupem na Olšanské hřbitovy, která je hluboká cca 4 m. Šachta bude zrušena a posunuta o cca 2 m po trase potrubí směrem k chodníku. Stávající potrubí v úseku mezi novou šachtou a napojením na VP800/1430ZCI bude zrušeno a nahrazeno novým potrubí stejného DN i materiálu. Hloubka výkopu bude cca 4 m.

Úprava (rektifikace) poklopů stáv. kanalizačních šachet na nový terén

Tato část řeší rektifikaci poklopů stávajících kanalizačních šachet na nové povrchy. Jedná se celkem o cca 55 ks šachet.

Úprava nové obruby nad stáv. šachtou – ul. Seifertova

Na dvou místech v ul. Seifertova ve staničení trasy TT cca 1,45 km a 1,53 km se dostane hrana stávajícího vstupního otvoru šachty do kolize s novou obrubou. V místech nad šachetními poklopy budou umístěny mobilní (vydávací) obruby, případně bude použito jiné řešení, které umožní zachovat vstupní otvory bez úpravy.

SO 202 Veřejné osvětlení

Bude provedena kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení v úseku od křižovatky s ul. Čajkovského až po křižovatku Táboritská – Jičínská – Olšanská – Prokopova. V maximální možné míře budou sloučeny stožáry VO a DP. Samostatné stožáry VO budou třístupňové, bezpaticové, kruhového průřezu, min. 159/133/89, s obloukovými výložníky. V úseku mezi ul. Bolzanova a křižovatkou Seifertova – Čajkovského dochází jen k drobným úpravám osvětlení, která spočívají především ve výměně starších stožárů, nesoucích trolej a osvětlení, za nové kombinované stožáry v majetku DP, na nichž bude rovněž umístováno osvětlení. Zde nedochází k plošnému výměně, ale pouze k dílčím náhradám, v podstatě ve stávajících místech, při zachování výšky stožáru i vyložení svítidel. Kabely budou ukládány do lože v otevřeném výkopu, v celé délce v ochranných korugovaných trubkách prům. 110 mm. Krytí kabelů v chodníku bude min. 0,5 m, ve volném terénu min. 0,7 m. Pod komunikacemi budou kabely uloženy v předem zhotovených chráničkách z obetonovaných korugovaných rour průměru 110 mm, krytí chrániček pod komunikacemi min. 1,0 m, pod tělesem TT 1,3 m.

SO 203 Slaboproud

SO 203.1 Správa železnic s.o. SŽT (dříve ČD Telematika)

V ostrůvku při vyústění Ondříčkovy ulice do Táboritské budou vybudovány schody pro vyrovnání sklonu terénu. Dálkové kabely s označením DK38A budou přeloženy do nové kynety a nahrazeny vložkou v úseku od první opravné spojky v Ondříčkově ulici včetně stávajících spojek 04a/2 – 04a82a, 04/2 – 04/2a až za nový sloup VO v Olšanské ulici.

SO 203.2 CETIN

Ulice Seifertova km 0,44 – 0,67:

Dálkový kabel je bez provozu. Kabel zasahující do prostoru stavby bude v rámci stavby odstraněn bez náhrady.

Ulice Seifertova:

Po severní a jižní straně ulice Seifertova vedou sdělovací trasy CETINu. Od křižovatky Seifertova – Husinecká po křižovatku Seifertova – Cimburkova – Víta Nejedlého budou umístovány nové sloupy trakce a VO do nových míst nebo výměnou za sloupy stávající. V místě kolize s patkami sloupů bude stávající sdělovací vedení odkryto do vzdálenosti 5 m na každou stranu patky a bude stranově posunuto mimo patky. V případě, že to nebude možné, bude sdělovací vedení opatřeno chráničkami, které budou zabetonovány do nových patek.

Křižovatka ulic Seifertova - Blahnickova:

Z prostoru telefonní ústředny v objektu Blahnickova 575/1 budou vedeny nové metalické kabely k ulici Seifertova až na západní stranu nové patky, kde budou naspojovány na stávající kabely.

Jižní strana ulice Seifertova:

Metalické kabely a trubky HDPE 40 budou přeloženy do nové trasy ve zúženém chodníku.

Křižovatka ulic Seifertova - Lipanská:

Stávající sdělovací vedení bude odkryto a posunuto do zúženého chodníku.

Ulice Táboritská:

Sdělovací vedení bude přeloženo do chodníku mimo obrubník a zahrazovací sloupky. V blízkosti stromů bude sdělovací vedení uloženo do chrániček, které umožní opravy sdělovacího vedení bez poškození kořenového systému stromů.

Křižovatka Táboritská – Ondříčková - Lupáčova:

Dálkové metalické kabely DK22 a DK61 jsou bez provozu. Na hranici stavby budou kabely přerušeny a ty části kabelů, které vedou mimo stavbu budou ukončeny kabelovými koncovkami. Kabely zasahující do prostoru stavby budou v rámci stavby odstraněny bez náhrady.

Olšanské náměstí - Olšanská:

Dálkový metalický kabel DK 50 je bez provozu. Na hranici stavby bude kabel přerušen a ty části kabelu, které vedou mimo stavbu budou ukončeny kabelovými koncovkami. Kabel zasahující do prostoru stavby bude v rámci stavby odstraněn bez náhrady. Metalické kabely a trubky HDPE 40 budou v místě přeloženy tak, aby jejich nové trasy respektovaly rozšíření Olšanské.

SO 203.3 Quantcom

Křižovatka Lipanská – Seifertova – Táboritská:

Stávající trasa bude odkryta a posunuta bez přerušení provozu na kabelech jižním směrem do chodníku tak, aby nezasahovala pod nový obrubník. V případě přiblížení ke stávajícím sítím bude sdělovací vedení Quantcom uloženo do chráničky z odolných dělených trubek.

SO 203.4 T-Mobile

Ke kolizi s novými sloupy trakčního vedení a VO dojde na devíti místech v dolní části Seifertovy ulice po obou stranách v úseku od křižovatky s Italskou po Krásovou a v jižním chodníku až po křižovatku s ulicí Lipanskou.

SO 203.5 VODAFONE

Jižní strana Seifertovy:

Nové trubky HDPE budou položeny do nové trasy v chodníku tak, aby ležely podél budoucího obrubníku zúženého chodníku. Na stávající trubky budou nové trubky HDPE napojeny trubkovými spojkami.

Severní strana Seifertovy:

Stávající trasa bude odkryta, bude proveden výkop nové trasy a sdělovací vedení bude přesunuto do nové trasy v chodníku tak, aby leželo podél budoucího obrubníku zúženého chodníku. V místě průchodu kolem nového trakčního stožáru bude patka trakčního stožáru zahlobena tak, aby umožnila sdělovacímu vedení v chráničce projít mezi stožárem a obrubníkem. Sdělovací vedení bude v nové trase zvlněno, aby byl kompenzován délkový rozdíl mezi stávající a novou kratší trasou.

Křížení Seifertovy:

Pokud budou stávající chráničky sdělovacího vedení krátké a nebudou zasahovat až do prostoru zúžených chodníků, budou chráničky nastaveny odolnými dělenými trubkami tak, aby chráničky končily v prostoru zúženého chodníku.

Roh ulice Táboritská – Lupáčova:

Stávající sdělovací vedení bude odkryto od konce chráničky až do prostoru budoucího zúženého chodníku. Trasa bude zahloblena a stávající chránička bude nastavena odolnými dělenými trubkami tak, aby chránička končila v prostoru zúženého chodníku na severní straně Táboritské.

SO 203.6 Sítel

Jižní strana Seifertovy:

V místě vyměňovaných stožárů bude stávající sdělovací vedení odkryto, posunuto mimo patky stožárů a v blízkosti patky uloženo do chráničky z odolných dělených trubek. Tam, kde nebude možné posunout stávající sdělovací vedení mimo patku, bude sdělovací vedení uloženo do chráničky z odolných dělených trubek a zabetonováno do patky stožáru nebo bude použita zahloblená patka.

SO203.7 VŠE

Jižní chodník Seifertovy ulice

V úseku Siwiewcova – Krásova jsou 3 kolizní místa, kde dojde k prodloužení trasy o 0,3m + 1m + 0,3m. V úseku od křižovatky Seifertova x Krásova po křižovatku Sladkovského náměstí jsou dvě kolizní místa, kde dojde k prodloužení trasy o 1m + 0,9m. HDPE40 M obsahuje OK Pirelli 24f, který bude rozpojen ve stávající OS v KK na křižovatce ulic V. Nejedlého x Seifertova, vyfouknut směrem ke Krásové a po vyvločkování HDPE trubky opět zafouknut zpět a v OS provařen. Obdobně bude rozpojen v téže OS OK v úseku OS V. Nejedlého x Seifertova po OS v OKOS na Sladkovského náměstí. Vyfouknut bude do místa přeložky a po vyvločkování HDPE trubky opět zafouknut zpět a v OS provařen.

SO 204 Silnoproud

Kabely budou ukládány do pískového lože v otevřeném výkopu, se zakrytím krycími deskami, v případě kabelů 22 kV budou kabely v trase odděleny betonovou deskou. Krytí kabelů NN a DŘT v chodníku bude min. 0,5 m, ve volném terénu min. 0,7 m, krytí kabelů VN bude všude min. 1,0 m. Pod komunikacemi budou kabely uloženy v předem zhotovených chráničkách z obetonovaných korugovaných rour průměru 160 mm (kabely NN a DŘT), resp. 200 mm (kabely 22 kV), krytí chrániček pod komunikacemi min. 1,0 m, pod tělesem TT min. 1,3 m. Tam, kde jsou v trasách spolu s kabely 22 kV ukládány kabely NN nebo DŘT, budou ukládány v trase nad kabely 22 kV. Kabely 22 kV budou kryty a odděleny betonovou deskou.

204.1 PRE - NN

Z hlediska kabelů bude provedena přeložka v ulici Seifertova mezi SR 12/836 (č.p. 836) a SS102 č.p. 840. Kabel bude vyměněn v celém rozsahu se zatažením do obou skříní. Dále bude na několika místech, kde se částečně posouvá obrubník (rozšíření vozovky a zúžení chodníku) provedena ochrana stávajících kabelů (prodloužení chrániček a vedle nich založení nových rezervních).

204.2 PRE - VN

Dojde k přeložce 1 kabelu 22 kV v ul. Jičínské, v místě, kde bude nově pojížděná plocha namísto chodníku, opět novou chráničkou až do protějšího chodníku. Rovněž bude na několika místech, kde se částečně posouvá obrubník (rozšíření vozovky a zúžení chodníku) provedena ochrana stávajících kabelů (prodloužení chrániček a vedle nich založení nových rezervních).

204.3 PRE – SDK, OPTO

.Na několika místech, kde se částečně posouvá obrubník (rozšíření vozovky a zúžení chodníku) však bude provedena ochrana stávajících kabelů (prodloužení chrániček a vedle nich založení nových rezervních).

SO 205 Trubní sítě

SO 205.1 – Přeložky plynovodu

Budou realizovány přeložky do nové trasy. Odpoj propoj plynovodu bude zhotoven technologií balonování. Na plynovodu bude instalována dělená chránička z důvodu umístění nového sloupu VO v blízkosti plynovodu. Pro přeložky plynovodů bude použito plastové potrubí PE 100 SDR 17.

SO 211 Městský mobiliář, přípojky

SO 211.1 – Přístřešky pro cestující

Na zastávce Lipanská ve směru do centra bude osazen jeden jednomodulový přístřešek. Dále budou přístřešky osazeny na zastávce Olšanské náměstí, a to na obou nástupištích, přičemž ve směru do centra bude jednomodulový a ve směru z centra dvoumodulový. Stávající reklamní přístřešky, které jsou ve stávajícím stavu umístěny na protilehlých chodnících, budou zrušeny. Zařízení na zastávkách budou připojena ze sítě NN PREDi. U každé zastávky bude zřízeno přípojně místo (skříň SS201 v samostatném pilíři). Vedle této skříň budou osazeny elektroměrové rozvaděče – pro odběry v majetku DP (označníky zastávek, EIP panely – viz SO 20), resp. pro odběry v majetku MHMP a správě THMP (přístřešky MHD – tento SO 211). Možné napojení na síť NN PREDi bylo konzultováno s PREDi (ing. Šmídová). Přístřešky budou připojeny VO kabelem CYKY 3x4 mm². Kabely budou vedeny v ochranných korugovaných trubkách prům. 63 mm.

SO 211.2 – Mobiliář JCD

Tento objekt řeší stávající mobiliář JCD, který je touto akcí dotčen. Jedná se o přístřešky pro cestující, reklamní vitríny a sloupky (telefon a WC). V rámci stavby budou zachovány přístřešky u stávající zastávky Viktoria Žižkov, reklamní vitrina u křižovatky Táboritská x Kubelíkova a WC sloup na křižovatce Táboritská x Ondříčkova. Ostatní prvky budou demontovány.

SO 211.3 – Výdejní automat jízdenek

V rámci této akce je uvažováno s demontáží stávajících VAJ.

část Jičínská

SO 11 Tramvajová trať

Předmětem objektu je úprava tramvajové tratě v části ulice Jičínské. Poloha tratě v příčném vztahu je dána podkladem IPR, je mírně posunuta východně. V severní části navážena úpravu odbočení z Olšanského náměstí připravené v rámci akce „RTT Seifertova – Táboritská“. Odtud bude pokračovat jižním směrem dlouhým přímým úsekem v osově vzdálenosti 3,10 m. V křižovatce s ul. Lucemburskou se trať vrátí do původní polohy protisměrnými oblouky velkých poloměrů (1000 m a více). Napojí se na stávající trať s osovou vzdáleností 3,00 m. Od severu k jihu trať vystoupá podélným spádem až 63 promile, napojení do stávajícího stavu bude ve spádu cca 43 promile. Konstrukce tramvajové tratě bude na betonové desce se systémem w-tram a žlábkovou kolejnicí. Povrch tramvajového pásu je asfaltový, jižně od Lucemburské dlážděný. Součástí tohoto objektu bude i zamezení automobilové dopravy v přejíždění přes tramvajový pás v místě vjezdu do parkoviště obchodního centra. Budou zde osazeny preferenční prvky a asfalt nahrazen dlažbou. Délka tramvajové tratě je cca 280 m dvoukolejně. V úseku nebudou umístěny žádné tramvajové zastávky.

SO 12 Odvodnění TT

V souvislosti s rekonstrukcí tramvajové trati v ul. Jičínská dojde v některých místech k výstavbě nových přípojek bahníků (3ks) pro možnost jejího odvodnění. Jelikož většina stávajících kalových jímek není funkční popř. má nízko odtok, bude provedena jejich výměna a nové napojení do kanalizace. Samotná tělesa kalových jímek jsou součástí SO11 – Tramvajová trať. Přípojky bahníků budou provedeny z kameninového potrubí DN200. Velký výškový rozdíl mezi odtokem z bahníku a napojením do stávající stoky bude nutné řešit spádovým stupněm u tělesa bahníku, jinak by došlo k překročení max. povoleného sklonu přípojky.

SO 21 Trakční trolejové vedení

Trolejové vedení

V rámci rekonstrukce TT bude použito jednostranného umístění stožárů se zavěšením tramvajových a v budoucnu i trolejbusových trolejí na dlouhých sklolaminátových výložnících (max. 12 m). Stávající TV bude demontováno včetně stožárů a výzbroje úsekového dělení, závěsy na zdi budou opuštěny, ale zůstanou

zachovány pro případné nouzové použití. Stávající ukolejnění bude odpojeno od kolejí, zabezpečeno a po obnově kolejí znovu připojeno ke koleji šroubovým, kolíkovým spojem.

Základy stožárů

Základy stožárů budou železobetonové hranolové, vzhledem k blízkosti inženýrských sítí budou provedené ručním výkopem.

Trakční stožáry

Nové trakční stožáry budou ocelové trubkové, odstupňované, provedené jako kombinované, tj. pro trakční vedení i pro veřejné osvětlení. Výjimkou je stožár s úsekovými děliči. Protikorozi ochrana bude provedena z vnější i vnitřní strany stožáru. Výkopy pro stožáry bude nutné provádět ručně, kvůli blízkosti inženýrských sítí – především vody, kanalizace a plynu.

Úpravy napájení a dělení

U stávající výzbroje úsekového dělení bude provedena kontrola stavu a výměna, případně repase odpojovačů a ručních pohonů. Svodiče přepětí a izolovaný svod bleskojistek s kontrolní skříňkou budou provedeny nové, stejně tak proudové propojení trolejí a propojení odpojovač trolej bude obnoveno novými kabely CHBU 1x150mm². Pokud by bylo nutné zhotovit u ÚD nové ochranné ukolejnění, bude, podle možností, provedený protlak nebo překop vozovky a položený nový kabel YY Cu240mm² v chrániče od stožáru ke koleji a připojený lisovaným šroubovým spojem.

SO 23 Detekce SSZ

Tramvajová detekce bude u dotčených SSZ obnovena.

SO 24 Trakční kabelové vedení

V dotčeném úseku stavby jsou dva napájecí úseky, od Olšanského nám. je to NÚ 195 napájený z MR Ohrada a NÚ 179 napájený z MR Vinohrady. Úsekové dělení je umístěné v Jičínské ul. na stávajícím stožáru č. ÚD 98. Předmětem SO je zhotovení proudových propojení kolejí a nového ukolejnění, zemní trakční kabely nejsou v úseku uvažovány.

SO 31 Definitivní dopravní značení

V rekonstruovaných uličních úsecích bude stávající svislé dopravní značení demontováno a uloženo u zhotovitele. Po skončení stavebních prací bude buď vráceno zpět na místo dané projektem nebo odstraněno. Nové definitivní dopravní značení bude namontováno dle situace. Vodorovné dopravní značení bude provedeno po etapách, vždy po skončení dané etapy rekonstrukce vozovky. Ve všech etapách bude provedeno jednosložkovou barvou a po dokončení všech stavebních etap bude provedeno konečné vícesložkové nanesení. Svislé dopravní značení se provede lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

SO 111 Vozovky, chodníky

Předmětem této části dokumentace je úprava vozovek a chodníků, jež vyplývá z úpravy tramvajové trati. Úprava se týká především oblasti ulice Jičínská, kde příčný posun koleje východním směrem vyvolá návazné úpravy.

SO 112 Odvodnění vozovek

Předmětem projektu je vybudování přípojek od všech nových, nebo posunutých objektů uličních vpustí (celkem 11 ks). V případě malých posunů tělesa UV ve směru přípojky dojde k přepojení na stávající potrubí přípojky. V ostatních případech bude vybudována kompletně nová přípojka a nově napojena do stávající stoky. Dále budou některé stávající UV zrušeny a některé ponechány beze změn. Napojení uličních vpustí do kanalizace bude provedeno kameninovým potrubím DN200. V některých případech bude velký výškový rozdíl mezi odtokem z UV a napojením do stávající stoky, který bude nutné řešit spádovým stupněm u tělesa UV, jinak by došlo k překročení max. povoleného sklonu přípojky. Dojde k zrušení 6 ks stávajících UV včetně jejich přípojek.

SO 202 Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude 8 stávajících stožárů na západním chodníku ul. Jičínské kompletně demontováno, včetně příslušných kabelových rozvodů a vybourání starých betonových základů. Nově bude stejný počet světelných bodů umístěn na východní straně, při shodné závěsné výšce i shodné délce vyložení. Nová svítidla budou umístěna převážně na trakčních stožárech na atypických nástavcích s výložníky tak, aby bylo opět dosaženo závěsné výšky svítidla 10 m. Pouze jeden stožár bude samostatný pouze pro VO, protože vedle stojící trakční stožár nese aktivní výzbroj (UD 98). Jednotně budou pro nové osvětlení použita svítidla se zdroji LED.

SO 203 Slaboproud

SO 203.1 Cetin

Ulice Jičínská, východní strana:

Podél posunutého obrubníku bude sdělovací trasa odkryta a posunuta do prostoru zúženého chodníku tak, aby nezasahovala pod nový obrubník. V místě vyměňovaných stožárů bude stávající sdělovací vedení posunuto mimo patky stožárů a v blízkosti patky uloženo do chráničky z odolných dělených trubek. Tam, kde nebude možné posunout stávající sdělovací vedení mimo patku, bude sdělovací vedení uloženo do chráničky z odolných dělených trubek a zabetonováno do patky stožáru nebo bude použita zahloubená patka.

Ulice Jičínská, západní strana:

V západním chodníku budou nové metalické kabely a trubky HDPE 40 uloženy do nové trasy vedené mimo nový obrubník. Před zahájením prací budou provedeny sondy, které prověří uložení stávajících sítí. Pokud sondy odhalí možnost posunu sdělovací trasy bez přerušení provozu na sdělovacím vedení, bude provedena stranová přeložka.

SO 203.2 T-Mobile

Ke kolizi s novými sloupy VO dochází na 11 místech ve východním chodníku Jičínské ulice od Olšanského náměstí po křižovatku s Lucemburskou. Nově budou trasy kabelů obcházet paty sloupů.

Kácení:

Součástí tohoto řízení je povolení kácení 71 m² zapojených porostů dřevin:

na pozemku parc. č. 1749 a 1720/2 v k. ú. Žizkov:

- inv. č. 66 – jalovec prostřední kult. (*Juniperus media* cv), tavolník japonský (*Spiraea japonica*) a skalník Dammerův (*Catoneaster dammeri*)
- inv. č. 67 – tavolník van Houtteův (*Spiraea vanhouttei*) a zaltice prostřední (*Forsythia intermedia*)

na pozemku parc. č. 4320 v k. ú. Žizkov:

- inv. č. 56 – ptačí zob (*Ligustrum vulgare*)
- inv. č. 57 – ptačí zob (*Ligustrum vulgare*)

Bude uložena náhradní výsadba v rozsahu:

na pozemku parc. č. 4360/1 v k. ú. Žizkov:

- jilm sloupovitý kult. „Fiorente“ (*Ulmus resista* „Fiorente“), celkem 8ks

na pozemku parc. č. 1720/2 v k. ú. Žizkov:

- platan javorolistý (*Platanus acerifolia*), 1ks

na pozemku parc. č. 4320 v k. ú. Žizkov:

- ptačí zob obecný kult. „Atrovirens“ (*Ligustrum vulgare* „Atrovirens“), celkem 132 ks

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, oddělení stavebního úřadu, (dále jen „stavební úřad“), jako obecní stavební úřad příslušný podle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) společně s § 34a odst. 1 písm. a) a s ust. § 334a odst. 3 věty druhé zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění,

dále v souladu s ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze a vyhlášky č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, v souladu s ust. § 94m starého stavebního zákona **oznamuje zahájení společného řízení** výše uvedené stavby. Toto řízení je vedeno podle starého stavebního zákona, protože žádost o předmětné povolení byla podaná v období před účinností zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 starého stavebního zákona upouští, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby. Z velké části se jedná o lokality, které jsou stavebnímu úřadu dobře známy z jeho úřední činnosti (místní komunikace 1. třídy Seifertova). Vzhledem ke skutečnosti, že se část stavby nachází na místních komunikacích II. třídy, stavební úřad si připsím ze dne 28. 7. 2025 č.j. MHMP 806931/2025 vyhradil pravomoc stavebního úřadu I. stupně vést předmětné územní a stavební řízení z důvodu mimořádné náročnosti stavby a rozsahu projektové dokumentace. Ucelené části stavby v ulici Jičínská Táboritská a Seifertova bude vzhledem k jejich přímé návaznosti jakožto liniové stavby posuzovat v jednom společném řízení.

Dále protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznamuje se zahájení společného územního a stavebního řízení v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s ustanovením § 94m odst. 2 starého stavebního zákona:

- účastníkům podle ustanovení § 94k písmeno a) starého stavebního zákona, tj. stavebníkovi, jednotlivě;
- účastníkům podle ustanovení § 94k písmeno b) starého stavebního zákona, tj. obci, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, jednotlivě;
- účastníkům podle ustanovení § 94k písmeno c) starého stavebního zákona, tj. vlastníku stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo tomu, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, jednotlivě;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k písmeno d) starého stavebního zákona a těm, kdo mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jednotlivě;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k písmeno e) starého stavebního zákona, a těm, kdo mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, veřejnou vyhláškou;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o hlavním městě“), tj. Městským částem Praha 1, Praha 2 a Praha 3 veřejnou vyhláškou.

Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Účastníci společného územního a stavebního řízení mohou své námitky, případně důkazy uplatnit ve lhůtě **15 dnů od doručení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Dle ustanovení § 94n odst. 2 starého stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Podle ustanovení § 94n odst. 3 starého stavebního zákona platí, že osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e), může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 starého stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ustanovením § 17 odstavce 1 věty in fine: *Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné*.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání společného povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o umístění a povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu dává tímto účastníkům možnost se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout v budově Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1 nejlépe po předchozí telefonické dohodě (oprávněná úřední osoba Bc. Jan Kredba, tel. 236 00 4424, e-mail jan.kredba@praha.eu), a to v úředních hodinách, tj. v pondělí a ve středu od 8:00 do 18:00 hodin, v ostatní dny pouze po předchozí telefonické dohodě.

Po uplynutí lhůty k podání námitek bude ve věci rozhodnuto.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Aleš Krejča v.r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Bc. Jan Kredba

Podepsáno elektronicky

ROZDĚLOVNÍK:

I. Účastníci řízení podle ustanovení § 94k, písm. a) - d) stavebního zákona a § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze:

- METROPROJEKT, Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, DS: ejde68g
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DS: fhidrk6
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, zastoupené odborem evidence majetku MHMP (EVM)
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 2077/57, 120 00 Praha 2, DS: c2zmahu
- Městská část Praha 1, stavební úřad
- Městská část Praha 2, náměstí Míru 600/20, 120 00 Praha 2, DS: y7yb44i
- Městská část Praha 3, 130 00 Praha 3, DS: eqkbt8g
- Palác Flora a.s., Vinohradská 2828/15, 130 00 Praha 3, DS: h9wudc4
- SITEL, spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, DS: 69779z9
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, DS: ygwch5i
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5, DS: vgsfsr3
- Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8, DS: p4vdqdt
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145080 Praha 4, DS: 9ihvzmy
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, DS: qa7425t
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, DS: e52cdsf
- CR-City a.s., Na Florenci 2139/2, 110 00 Praha 1, DS: mhndhny
- Churchill Square s.r.o., Václavské náměstí 806/62, 110 00 Praha 1, DS: yj5idfa
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, DS: uccchjm
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, DS: jngcgsq
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, DS: 29acihr
- NADĚJE, K Brance 11/19e, 155 00 Praha 5, DS: eyi9aqn
- Svaz českých a moravských výrobních družstev, Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1, DS: z783pyj
- Majetková, správní a delimitační unie odborových svazů, Táboritská 1000/23, 1300 Praha 3, DS: f7emrih
- Arcibiskupství pražské, Hradčanské náměstí 56/16, 118 00 Praha 1, DS: c72jaa3
- David Levec, Nušlova 2270/5, 150 00 Praha 5 DS: 5yjk77d
- Ivo Nesládek, Ke Krči 1061/41, 140 00 Praha 4
- Denisa Bartošová, Táboritská 461/2, 1300 Praha 3
- Tai Huu Le, Staré náměstí 48, 516 01, Rychnov nad Kněžnou
- Hanh Trinh, Staré náměstí 48, 516 01, Rychnov nad Kněžnou
- Bea Merksbauerová, Slezská 1736/99, 130 00 Praha 3
- Božena Merksbaurová, Luční 2619/17, 130 00 Praha 3
- Mgr. Iveta Trnková, K Dubí 178, 272 09, Hradištko
- Milada Vejmolová, Táboritská 1078/11, 136 00, Praha 3
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, DS: 96vaa2e
- CENTRAL GROUP 36. investiční s.r.o., Na strži 1702/65, Nusle, 14000 Praha 4, DS: 57pt3d5
- Společenství vlastníků Seifertova č.p. 2919, Praha 3, Seifertova 2919/12, 130 00 Praha 3, DS: 5frdqzj
- Společenství vlastníků domu čp. 1223, Přibyslavská 1223/3, 130 00 Praha 3, DS: f8kk2z3
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 160 00 Praha 6, DS: g74ug4f
- ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, DS: dgzjrp
- Fast Communication s.r.o., Ke klubovně 1650/9, 150 00 Praha 5, DS: c65izsc
- Sys-DataCom s.r.o., Procházka 634/9, 140 00 Praha 4, rzx5tcb
- Netcore services s.r.o., Merhoutova 1400/4, 140 00 Praha 4, DS: cawxje
- Rychlý drát, s.r.o., Internacionální 1225/19, 160 00 Praha 6, DS: qsnykvh
- SPOJE.NET s.r.o., Závěrka 473/8, 160 00 Praha 6, DS: eaakutv
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 00 Praha 4, DS: 8ecyjt9

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7, DS: mivq4t3
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10, DS: ec9fspf
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1, DS: a75fsn2
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, DS: u5hgkji
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8, DS: 6at44tb

II. Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) starého stavebního zákona (zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní a na úřední desce MČ Praha 1, Praha 2 a MČ Praha 3 po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti)

III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O4)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, SSZ (PKD / O1)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP Odbor památkové péče (OPP)
- MHMP Odbor územního rozvoje (UZR)
- Úřad městské části Praha 1, stavební úřad, odbory životního prostředí a čistoty, dopravy, Vodičkova 681/18, 110 00 Praha 1, DS: b4eb2my
- Úřad městské části Praha 2, odbory výstavby, životního prostředí, dopravy, náměstí Míru 600/20, 120 00 Praha 2, DS: y7yb44i
- Úřad městské části Praha 3, odbory výstavby, ochrany životního prostředí, Havlíčkovo náměstí 700/9, 130 00 Praha 3, DS: eqkbt8g
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2, DS: 5mjaaatd
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 170 00 Praha 7, DS: 6bnaawp
- Ministerstvo obrany, Tychonova 211/1, 160 00 Praha 6, DS: hjyaavk

IV. Originál:

- spis